



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

ПРИКАЗ

31 марта 2015 г.

№ 648

Москва

**Об утверждении отраслевого плана мероприятий по импортозамещению
в автомобильной промышленности Российской Федерации**

В целях организации в Минпромторге России работы по формированию отраслевых планов мероприятий по импортозамещению в гражданских отраслях промышленности Российской Федерации (далее – Планы) в целях реализации «Плана содействия импортозамещению в промышленности», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 1936-р, **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый отраслевой План мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности.
2. Возложить на Департамент транспортного и специального машиностроения:
 - а) координацию работ по отбору предприятий, участвующих в реализации планов, и мер стимулирования на основе отраслевой специфики в соответствии с порядком, утверждаемым приказом Минпромторга России;
 - б) разработку проектов необходимых нормативно-правовых актов для реализации предусмотренных Планом мер поддержки импортозамещения;
 - в) мониторинг реализации Плана;
 - г) доведение до потенциальных исполнителей проектов по выпуску импортозамещающей продукции, включенной в План, информации о возможных мерах государственной поддержки реализации Плана, предусмотренных в том числе

соответствующими государственными программами и постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2014 г. № 1388. Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному автономному учреждению «Российский фонд технологического развития» в целях внедрения наилучших доступных технологий и импортозамещения в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

3. Возложить на Департамент стратегического развития и проектного управления координацию работ по мониторингу, экспертно-аналитическому и методологическому обеспечению реализации Плана.

4. Департаменту информационных технологий и общественных связей опубликовать отраслевой план мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.В. Дутова.

Министр



Д.В. Мантуров

План мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности Российской Федерации

№ п/п	Шифр	ОКПД	Продукт, технология	Срок реализации проекта	Фактический показатель доли импорта до реализации проекта	Максимальная плановая доля импорта к 2020 г.
1	20A1	29.32.30.240	Карданные валы для СКШ	2015-2016	100%	10%
2	20A2	29.32	Радиаторы охлаждения для СКШ	2015-2016	95%	5%
3	20A3	29.32.30.270	Седельно-сцепные устройства для СКШ и тягачей	2015-2016	95%	10%
4	20A4	22.11.1	Шины повышенной грузоподъемности для СКШ	2015-2016	100%	20%
5	20A5	29.32	Производство автомобильных компонентов / Радиатор / Локализация пластиковых бачков/Радиатор и ОНВМодуль охлаждения	2014-2017 гг.	100%	0%
6	20A6	28.15.24.131	Коробка передач с автоматическим управлением	2015-2020 гг.	100%	20-30%
7	20A7	29.32.30.210	Гидропневматическая подвеска грузового автомобиля	2020	100%	0%
8	20A8	29.10.1	Семейство высокооборотных тяжелых рядных 6-цилиндровых дизелей: мощностью 370, 550 л.с. коммерческого применения, мощностью 750 л.с с последующим увеличением до 900 л.с. – специального применения. Назначение дизелей: коммерческие - автомобильная (АЗ УРАЛ, БАЗ, МАЗ, МЗКТ, др.), сельскохозяйственная (комбайны Ростсельмаш, Брянсксельмаш, Гомсельмаш), тракторная (ПТЗ, ЧЗПТ), стационарная (ДУ), промышленная (буровые установки) и ж/д техника, специальные - легкая и средняя бронированная колесная («Бумеранг») и гусеничная («Курганец») техника, катера ВМФ, специальные колесные шасси под монтаж вооружений.	2013-2022 гг.	В выпускаемой сегодня предприятиями РФ коммерческой конечной технике отмененного мощностного диапазона используются современные дизели зарубежного производства (80%) или существенно отстающие по техническому уровню отечественные (20%). В комплектации создаваемых по проекту ЯМЗ-770/780 дизелей до реализации проекта – 74% в стоимости дизеля – импортные компоненты, производство которых в РФ отсутствует или отсутствуют компетенции для обеспечения необходимого технического уровня.	В выпускаемой конечной технике доля импортных дизелей отмененного мощностного диапазона сократится – ориентировочно до 20%. Доля импортных компонентов дизелей сократится до 35 – 40%.

9	20A9	29.10.1	Средние дизельные двигатели семейства ЯМЗ-534/536 пятого экологического класса с максимальным использованием компонентов, производимых предприятиями РФ в наиболее приемлемом для РФ ценовом диапазоне. Применение дизелей: автомобильная (грузовые автомобили, автобусы), сельскохозяйственная (комбайны), тракторная, стационарная (ДГУ) техника.	Ноябрь 2013 г. - январь 2016 г.	Доля импортных компонентов в стоимости дизелей составляет 75 - 91%	Доля импортных компонентов дизелей сократится до 35—40%.
10	20A10	29.32.30.390	Топливоподающие системы аккумуляторного типа для высокооборотных дизельных двигателей	2014-2018 гг.	100% В РФ отсутствует производство электронно-управляемых топливоподающих систем аккумуляторного типа для высокооборотных дизелей	36%
11	20A11	29.10.1	Рядные четырёх- и шестцилиндровые высокофорсированные многоцелевые газовые двигатели для комплектации автомобильной (грузовые автомобили, автобусы всех классов), тракторной, сельскохозяйственной (комбайны), стационарной (ГПА) техники.	Май 2013 г. - 2016 г.	Мировые автопроизводители Cummins, MAN и др. занимают 95% российского рынка газовых двигателей	30%
12	20A12	29.10.1	Легкие дизельные двигатели для автомобилей класса LCV	2014-2017 гг.	93%	50%
13	20A13	28.13.11.110	Топливные насосы высокого давления для аккумуляторных систем топливодачи дизельных двигателей 5,6 экологических классов.	2014-2017 гг.	100% в РФ отсутствует производство топливных насосов высокого давления для аккумуляторных систем топливодачи дизельных двигателей 5, 6 экологического класса.	36%
14	20A14	29.31.22.190	Электронно-управляемые топливные форсунки для аккумуляторных систем топливодачи дизельных двигателей 5,6 экологических классов.	2015-2017 гг.	100% в РФ отсутствует производство форсунок для аккумуляторных систем топливодачи дизельных двигателей 5, 6 экологического класса.	20%

15	20A15	29.32.30.240	Распределительный вал для средних рядных дизельных двигателей ЯМЗ-534/536	2014-2015 гг.	100%	60%
16	20A16	29.32.30.390	Шестерни привода агрегатов средних рядных дизельных двигателей ЯМЗ-534/536	2014-2016 гг.	100%	60%
17	20A17	29.32.30.250	Машиностроение/автомобилестроение (продукт: мосты ведущие и неведущие)	2015-2016 гг.	100%, ВЫПУСКАЕТСЯ зарубежными OES (в настоящее время поставки от фирмы ZF, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%
18	20A18	29.32.30.219	Машиностроение/автомобилестроение (продукт: компоненты мостов ведущих и неведущих)	2015-2016 гг.	100%, ВЫПУСКАЕТСЯ зарубежными OES (постоянные обращения локализованных OEM в номинации на производство тормозных дисков размерности Группы ГАЗ, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%
19	20A19	29.32.30.219	Машиностроение/автомобилестроение (продукт: компоненты мостов ведущих и неведущих)	2015-2016 гг.	100%, ВЫПУСКАЕТСЯ зарубежными OES (постоянные обращения локализованных OEM(партнеров Группы ГАЗ) в номинации на производство данных компонентов, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%
20	20A20	28.41.33.120 28.41.33.130 28.41.4 28.41.40 28.41.40.000	Машиностроение/Станкостроение (продукт: штампы, пресс-формы, инструмент, оснастка, станкостроение)	2015-2016 гг.	80%, ВЫПУСКАЕТСЯ зарубежными OES (внутренней потребности Группы ГАЗ)	0%
21	20A21	28.11.42	Автомобилестроение	2015-2016 гг.	100% производится в Германии (FRITZ WINTER).	0%
22	20A22	29.32.30.219	Автомобилестроение	2015-2016 гг.	Проект обеспечивает соответствие мостов по уровню шума (критично для автобусов). В случае нерезализации проекта уровень импорта в данном сегменте может составить 100%	0%

23	20A23	29.32.30.220	Автомобилестроение	2015-2016 гг.	60% производится в Турции	0%
24	20A24	25.93.16.120	Автомобилестроение	2015-2017 гг.	100%, ВЫПУСКАЕТСЯ зарубежными OES	0%
25	20A25	29.32.30.120	Автомобилестроение (продукт: 59302 и 49801 глушитель для снижения уровня шума выхлопных газов. Изготавливается из стали)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Нидерландах, нет аналогов в РФ	0%
26	20A26	28.29.13	Автомобилестроение (продукт: воздухоочиститель предназначен для очистки всасываемого двигателем воздуха)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
27	20A27	29.32.30.240	Автомобилестроение (продукт: карданные валы предназначены для передачи крутящего момента от двигателя и раздаточной коробки к мостам)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
28	20A28	29.32.30.150	Автомобилестроение (продукт: гидронасос предназначен для обеспечения отбора мощности от КПП автомобиля)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
29	20A29	29.32.30.150	Автомобилестроение (продукт: 717-113 рулевой механизм интегрального типа)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии и Италии, нет аналогов в РФ	0%
30	20A30	28.22.12.190	Машиностроение/автомобилестроение (продукт: лебедка с тяговым усилием до 15 т., с гидроприводом, длина троса не менее 60 м.)	2015-2016 гг.	100% выпускается на фирме "STARTER Group DLD" Франция, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%

31	20A31	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: кран тормозной предназначен для регулирования давления в тормозной системе автомобиля. Изготовлен из цветного металла)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
32	20A32	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: осушитель воздуха предназначен для удаления влаги и масла из воздуха в тормозной системе)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
33	20A33	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: клапан ограничения давления предназначен для защиты пневматической части тормозной системы от избыточного давления)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
34	20A34	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: АСКДШ предназначена для контроля и регулирования давления воздуха в шинах автомобиля состоит из клапанов управления и блока управления)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
35	20A35	29.32.30.149	Автомобилестроение (продукт: фитинговая продукция для соединения трубопроводов тормозной системы из цветного металла)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии и Италии, нет аналогов в РФ	0%
36	20A36	29.32.30.230	Машиностроение/автокомпоненты (продукт: виброопора с максимальной рабочей нагрузкой до 80 кН, с наличием внутреннего и наружного металлического корпуса с демфирующим элементом между ними, для установки между рамой автомобиля и кузовом модульной конструкции)	2015-2016 гг.	100% выпускается на фирме "Coti Test Meg", Германия НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%
37	20A37	29.32.30.270	Машиностроение/автокомпоненты (продукт: седельно-сцепное устройство)	2015-2016 гг.	100% выпускается на фирме Saf Holland Голландия, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%

38	20A38	28.13	Автомобилестроение (продукт: насос подъёма кабины предназначен для обеспечения давления в гидrocилиндре для подъёма кабины)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
39	20A39	29.32.30.150	Автомобилестроение (продукт: 760-007 угловой редуктор предназначен для изменения направления вращения в системе рулевого управления)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
40	20A40	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: крана ручного управления предназначен для управления тормозной системой автомобиля)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
41	20A41	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: клапан накачки предназначен для регулирования давления воздуха в системе накачки автомобиля)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
42	20A42	29.32.30.250	Машиностроение/автокомпоненты (продукт: передний управляемый, средний не управляемый, задний не управляемый ведущие мосты с планетарными колесными редукторами, с АБС, с пневматическим приводом рабочих тормозов, средний мост с межосевым и межколесным блокируемым дифференциалом, задний мост с блокируемым межколесным дифференциалом)	2015-2017 гг.	100% выпускается на фирме "Kaba" Венгрия, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%
43	20A43	29.32.30.138	Автомобилестроение (продукт: АБС предназначена для управления тормозной системой автомобиля состоит из клапанов управления и блока управления)	2015-2016 гг.	100% выпускается в Германии, нет аналогов в РФ	0%
44	20A44	28.15.24.130	Машиностроение/автокомпоненты (продукт: раздаточная коробка двух скоростная с межосевых блокируемым дифференциалом с возможностью установки дополнительного 100% отбора мощности с заднего торца от первичного вала)	2015-2017 гг.	100% выпускается на фирме ZF Германия, НЕТ АНАЛОГОВ В РФ	0%

45	20A45	28.15.24.130	Машиностроение/автостроение Продукт: гидромеханическая коробка передач (ГМП) с автоматическим электронно-гидравлическим управлением.	2015-2017г.г	100%, выпускается в странах Европы, Азии и США, нет аналогов в РФ	0%
46	20A46	28.15.24.130	Машиностроение/автостроение (продукт: коробка передач механическая, 6-ступенчатая, с ручным управлением.	2015-2017г.г.	100%, выпускается в странах Европы и Азии, нет аналогов в РФ	0%
47	20A47	41.20.20	Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) РМ блочно-контейнерного исполнения. Поршневой газовой компрессор высокого давления. Автоматический блок осушки природного газа. Блок аккумуляторов газа. Узел учета природного газа. Система автоматического управления. Специальный контейнер для размещения газового оборудования АГНКС.	2015-2017гг.	80-90% В РФ отсутствует современное производство АГНКС в целом, а также компрессоров и блоков осушки для природного газа.	10-20%
48	20A48	29.32	Гильзы цилиндров, Поршни. Код продукции по ОКЭД 34.30.11 (части для поршневых двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием кроме частей для авиационных двигателей)	2015-2021	100	70%
49	20A49	29.10.1	Двигатели внутреннего сгорания	01.05.2014-31.12.2015	100%	0%
50	20A50	29.32.30.150	система топливоподдачи для дизельных двигателей аккумуляторного типа с электроуправляемыми гидроприводными форсунками с рабочим названием «Altay Common Rail System» (далее – АСRS), Освоение синхронизаторов на КПП Гидропневматическая подвеска Резино-кордная оболочка (пневморессора) Поворотные оси Рулевое управление Подвеска муфта вязкостная электронно-управляемая привода вентилятора евро-4	2016 год до 2020 года до 2020 года до 2020 года до 2020 года до 2020 года 2016 год	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	
51	20A51	29.32.30.138			100%	0%
52	20A52	29.32.30.138			100%	0%
53	20A53	29.32.30.250			100%	0%
54	20A54	29.32.30.138			100%	0%
55	20A55	28.15.24.130			100%	0%
56	20A56	28.15.24.130			100%	0%
57	20A57	28.15.24.130			100%	0%
58	20A58	41.20.21	ТСУ тяжелой и легкой серий	2016 год	100%	0%
59	20A59	29.32	седельно-сцепное устройство (ССУ)	2016 год	100%	0%
60	20A60	29.10.1	гидравлические аксиально-поршневые насосы и моторы	до 2020 года	100%	0%

61	20A61	29.32.30.150	быстроразъемные соединители для пневмомормозных систем	2015- 2017	100%	0%
62	20A62	29.32.30.138	быстроразъемные коннекторы для дизельных топливных систем	2015- 2017	100%	0%
63	20A63	29.32.30.138	блок-фары на светодиодных модулях с ДХО	2015- 2017	100%	0%
64	20A64	29.32.30.250	блок-фары на светодиодных модулях с ДХО	2015- 2017	100%	0%
65	20A65	29.32.30.251	постройка окрасочной камеры - проект "Даймлер"	2015- 2017	100%	0%
66	20A66	29.32.30.252	развитие производства крыльчатки	2015- 2017	100%	0%
67	20A67	29.10.1	Создание конструкции и производства электронно-управляемых топливонасосных систем аккумуляторного типа для высокооборотных дизельных двигателей 4,5,6 экологических классов"	2018	100%	0%